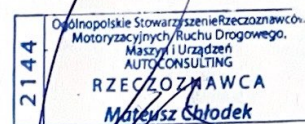




OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE
RZECZOZNAWCÓW
MOTORYZACYJNYCH, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I
URZĄDZEŃ
AUTO CONSULTING
00-872 Warszawa, ul. Chłodna 36/46, tel/fax: 022-624-02-71.



OPINIA Nr: ŚL/2144/2222

z dnia: 11.07.2024

Biegły sądowy : Rzecznawca Mateusz Chłodek

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] VII-2024

Marka: CHEVROLET

Rok produkcji: 2010

Model: Captiva 2.0 CRD MR'06 E4

Wersja: LT High

Nr rejestracyjny: SBE3752C

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

VIN: KL1CG26RJAB066863

Nr INFO-EKSPERT	259-00120
Data pierwszej rejestracji	20.08.2010
Przebieg podany	313498 km
Okres eksploatacji pojazdu (10/08/20-24/07/11)	167 mies.
Dop. masa całk.	2505 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe 7 osobowe
Konstrukcja	samonośna
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1991 ccm / 110kW (150KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rzędowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	AWD (4x4)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2010.04-2010.12)

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	24	Schówek chłodzony
2	Czujniki parkowania - tył	25	Siatka mocująca bagaż
3	Filtr p/pyłkowy	26	Siedzenia w II rzędzie dzielone
4	Fotel kierowcy regulowany elektrycznie	27	System kontroli trakcji TCS
5	Fotel kierowcy z regulacją odcinka lędźwiowego	28	System nawigacji satelitarnej
6	Głośniki 8 szt.	29	System stabilizacji toru jazdy ESC
7	Immobilizer	30	System ułatwiający zjazd ze wzniesienia
8	Kierownica wielofunkcyjna	31	System wspomagania nagłego hamowania
9	Klimatyzacja automatyczna	32	System zapobiegający przewracaniu się samochodu ARP
10	Kolumna kierownicy regulowana	33	Szyba drzwi tyłu nadwozia otwierana
11	Koło zapasowe dojazdowe	34	Szyba tylna ogrzewana
12	Komputer pokładowy	35	Szyby tylne przyciemniane
13	Kurtyny powietrzne boczne	36	Światła mijania włączane automatycznie
14	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	37	Światła p/mgielne przednie
15	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	38	Tapicerka ze skóry ekologicznej
16	Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie	39	Tarcze kół aluminiowe 18"
17	Lusterko wewnętrzne ściemniane automatycznie	40	Tempomat
18	Oslona zawieszona	41	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
19	Podłokietnik centralny przedni	42	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
20	Podłokietnik siedzeń tylnych	43	Zaglówki foteli przednich aktywne
21	Poduszki powietrzne boczne przednie	44	Zamek centralny zdalnie sterowany
22	Radioodtwarzacz CD + MP3	45	Zawieszanie tylne z regulacją położenia automatyczną

23 Relingi dachowe
L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 Fotele przednie podgrzewane
 - Fotel kierowcy podgrzewany
 - Fotel pasażera podgrzewany
- 2 Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera
 - Poduszka powietrzna kierowcy
 - Poduszka powietrzna pasażera
- 3 Szyby przednie i tylne regulowane elektrycznie
 - Szyby przednie regulowane elektrycznie
 - Szyby tylne regulowane elektrycznie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+Hak holowniczy	170

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Samochód Chevrolet Captiva silnik 2000cm3 rodzaj diesel, stan pojazdu przeciętny uszkodzony rozrząd, awaria tylnego mostu, nadwozie kompletne z uszkodzeniami eksploatacyjnymi w postaci zarysowań oraz wgnieceń parkingowych, ślady rdzy na pokrywie tylnej oraz ustekra kamery cofania.
 Nie dokonano pełnej analizy technicznej ze względu na stan pojazdu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (170 mies.)	24 300 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	170 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	336 PLN
---------------------------------	---------

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 15.05.2010. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 3 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 3 327 PLN
---------------------	-------------

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 239 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 74 498 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -13,41%.

KOREKTY RÓŻNE	- 10 738 PLN
---------------	--------------

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 073

*Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.
 W pojeździe stwierdzono: zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia.*

Korekta za uszkodzenia	-45,0	-9 665
------------------------	-------	--------

Uszkodzony rozrząd, awaria tylnego mostu napędowego. Pojazd nieprawny.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

10700 PLN

(słownie: dziesięć tysięcy siedemset złotych)

w tym VAT (23,0%) 2000,81 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VII-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: ŚL/2144/2222

z dnia: 11.07.2024

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] VII-2024

Marka: CHEVROLET

Model: Captiva 2.0 CRD MR'06 E4

Wersja: LT High

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Rok produkcji: 2010

Nr rejestracyjny: SBE3752C



IMG_1800



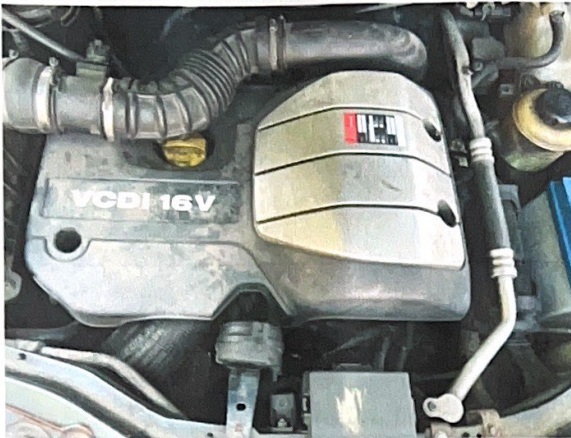
IMG_1815



IMG_1816



IMG_1817



IMG_1818



IMG_1819



IMG_1820



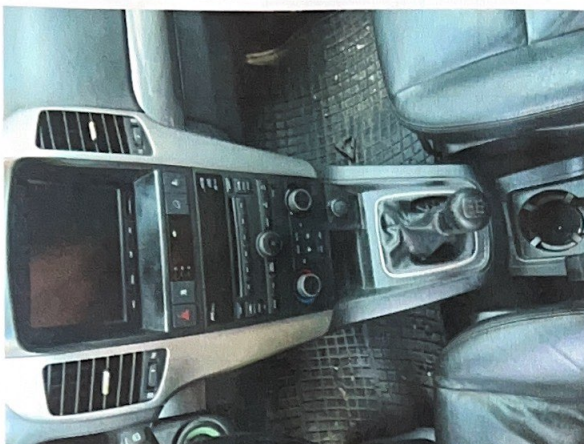
IMG_1821



IMG_1822



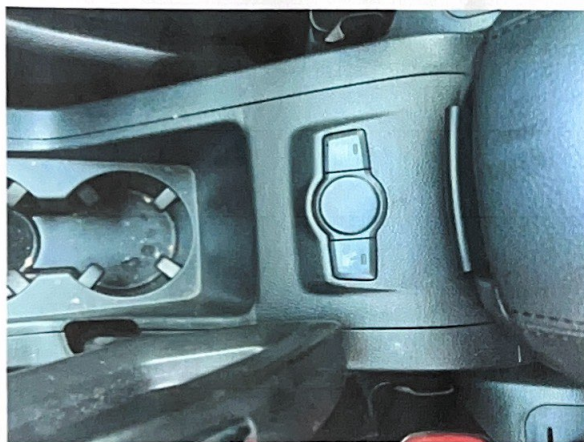
IMG_1807



IMG_1809



IMG_1810



IMG_1811



IMG_1823



IMG_1824



IMG_1825

IMG_1827



IMG_1828



IMG_1829



IMG_1802



IMG_1803



IMG_1804



IMG_1805



IMG_1806



IMG_1808

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do opinii nr: **ŚL/2144/2222**

z dnia: 11.07.2024

Biegły sądowy : Rzecznawca Mateusz Chłodek

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu przed szkodą oraz jego wartości w stanie uszkodzonym

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [T] VII-2024

Marka: CHEVROLET

Rok produkcji: 2010

Model: Captiva 2.0 CRD MR'06 E4

Wersja: LT High

Nr rejestracyjny: SBE3752C

Rodzaj pojazdu: Samochód terenowy

Nr IE: 259-00120

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 116 000 PLN brutto na 12/2010

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2010	05	24300	24300
2009	05	22650	22650
2008	05	21100	21100
2007	05	19700	19700
2006	05	18550	18550

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (170 mies.) **24 300 PLN**

Normatywny okres eksploatacji **170 mies.**

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) **20.08.2010**

Rzeczywisty okres eksploatacji **167 mies.**

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ **336 PLN po korekcie: 24 636 PLN**

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2010.04-2010.12

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
	1+Hak holowniczy	1,00			2,23	0,31	170

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE **170 PLN**

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE **170 PLN po korekcie: 24 806 PLN**

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniającego

Przebieg normatywny **239 000 km**

Przebieg rzeczywisty podany **313 498 km**

KOREKTA ZA PRZEBIEG **- 3 327 PLN po korekcie: 21 479 PLN**

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	-1 073
Korekta za uszkodzenia	-45,0	-9 665

KOREKTY RÓŻNE **- 10 738 PLN po korekcie: 10 741 PLN**

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU **10 700 PLN**

2144
Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzecznawców
Motoryzacyjnych, Ruchu Drogowego,
Maszyn i Urządzeń
AUTOCONSULTING
RZECZNOZNAWCA
Mateusz Chłodek