



OGÓLNOPOLSKIE STOWARZYSZENIE  
RZECZOZNAWCÓW  
MOTORYZACYJNYCH, RUCHU DROGOWEGO, MASZYN I  
URZĄDZEŃ  
AUTO CONSULTING  
00-872 Warszawa, ul. Chłodna 36/46, tel/fax: 022-624-02-71.

**OPINIA Nr: L/2144/201/2022**

z dnia: 2022/08/10

Rzeczoznawca : Mateusz Chłodek

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [K] VIII-2022

Marka: ZSP NIEWIADÓW

Rok produkcji: 1995

Model: Kempingowa N126 1.0t

Wersja: N

Rodzaj pojazdu: Przyczepa kempingowa

VIN: SWN126N0250012592

Nr INFO-EKSPERT

116-00001

Okres eksploatacji pojazdu (95/05/15-22/08/10)

327 mies.

Dop. masa całkowita / Masa własna

720 kg / 620 kg

Rodzaj nadwozia

kempingowa

Długość / Szerokość / Wysokość

4450 mm / 2050 mm / 2420 mm

**BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM POJAZDU**

| Lp. | Nazwa elementu wyposażenia     | Wartość [PLN] |
|-----|--------------------------------|---------------|
| 1   | *Lodówka                       | - 62          |
| 2   | *Miejsc sypialnych 3           | - 139         |
| 3   | *Pojemnik na butle gazowe 2x5l | - 150         |

**STAN TECHNICZNY POJAZDU**

Przyczepa kempingowa Niewiadów n-126n. Pojazd od długiego czasu nieużytkowany z brakiem badań technicznych.

Wn trze - Do generalnej renowacji, niekompletne

Nadwozie - Niekompletne

Podwozie - Rama skorodowana

Instalacja elektryczna - Uszkodzone gniazda zasilające.

Pojazd nie stanowi odpadu z widelstwa obowiązuje przepisów.

**KOREKTY**

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (327 mies.) \* ..... **4 800 PLN**

KOREKTA ZA BRAKI W WYPOSAŻENIU STANDARDOWYM ..... **- 351 PLN**

*Brak określonego wyposażenia standardowego pojazdu lub jego niesprawność skutkuje obniżeniem wartości pojazdu. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z brakiem wyposażenia standardowego pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i związkowanej amortyzacji jego wyposażenia.*

KOREKTY RÓŻNE ..... **- 666 PLN**

W tym:

Stan utrzymania i dbałość o pojazd

[%] Wart. [PLN]

-5,0 - 222

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan wiadomości o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawą korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawą do korekty ujemnej.

Wpoczątku stwierdzono: zabrudzenie tapicerki siedzenia nadwozia, zniszczenie tapicerki siedzenia nadwozia poprzez przepalenie tkanin, zabrudzone wykładziny wnętrza nadwozia, zanieczyszczone spalinami nikotynowymi wnętrza pojazdu, liczne zarysowania powłoki lakierowej nadwozia, liczne wgniecenia poszycia lakierowanego nadwozia, liczne odpryski powłoki lakierowej poszycia nadwozia, łady korozji na elementach poszycia nadwozia.

Aktualno badania technicznych -5,0 - 222

Blisko terminu okresowych badań technicznych dopuszczenia pojazdu do ruchu może być za siłą konieczności przeprowadzenia napraw i wymiany części, zapewniających uzyskanie wymaganej sprawności. Stan taki może być miejscem szczególnie w odniesieniu do pojazdów wieloletnich. Uzasadnia to stosowanie ujemnej korekty wartości pojazdu.

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu -5,0 - 222

Zdecydowanie częściej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym księzką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w księgach serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed uszkodzeniem, określona na podstawie wykonania opinii wynosi:**

**3800 PLN**

(słownie: trzy tysiące osiemset złotych)

**w tym VAT (23,0%) 710,57 PLN**

**Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na podstawie wykonania opinii wynosi:**

**1200 PLN**

(słownie: jeden tysiąc dwieście złotych)

**w tym VAT (23,0%) 224,39 PLN**

**Wartości określono na podstawie:**

- notowa wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekty mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

# DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: L/2144/201/2022

z dnia: 2022/08/10

## DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [K] VIII-2022

Marka: ZSP NIEWIADÓW

Rok produkcji: 1995

Model: Kempingowa N126 1.0t

Wersja: N

Rodzaj pojazdu: Przyczepa kempingowa



IMG\_0022



IMG\_0023



IMG\_0024



IMG\_0025



IMG\_0026



IMG\_0027



IMG\_0028



IMG\_0029



IMG\_0030



IMG\_0031



IMG\_0034



IMG\_0035



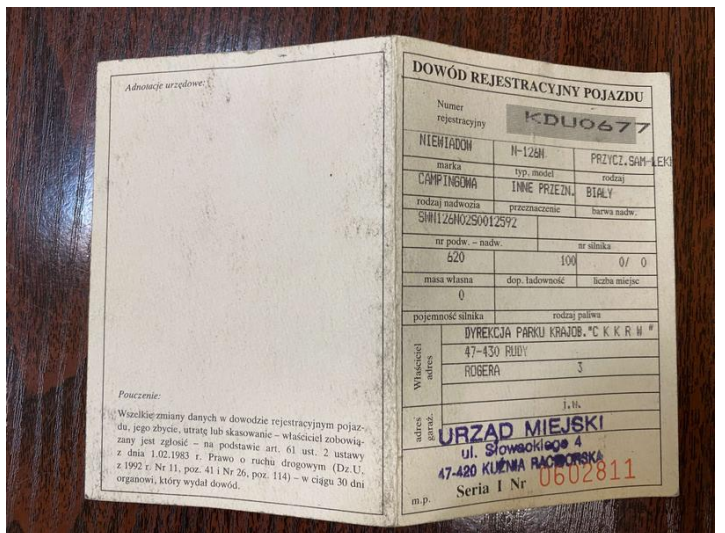
IMG\_0036



IMG\_0037



IMG\_0038



IMG\_0039

|   |                                    |                 |           |
|---|------------------------------------|-----------------|-----------|
| 720   |                                    | 7               | 25        |
| dop. masa całkowita   | dop. masa całkow. ciągn. przyczepy | dop. nacisk osi | rok prod. |
| Data pierwszej rejestracji 95.12.27                                     |                                    |                 |           |
| następne badanie techniczne do dnia 28.12.27                            |                                    |                 |           |
| Z up. Burmistrz<br>95.12.27<br>Dorota Dziuziewska<br>inspektor (podpis) |                                    |                 |           |
| następne badanie techniczne do dnia                                     |                                    | m.p.            |           |
| Data (podpis)   |                                    |                 |           |
| następne badanie techniczne do dnia                                     |                                    | m.p.            |           |
| Data (podpis)   |                                    |                 |           |
| następne badanie techniczne do dnia                                     |                                    | m.p.            |           |
| Data (podpis)   |                                    |                 |           |
| następne badanie techniczne do dnia                                     |                                    | m.p.            |           |
| Data (podpis)   |                                    |                 |           |
| Zmiany:   |                                    |                 |           |

IMG\_0040

**ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM**

do opinii nr: L/2144/201/2022

z dnia: 2022/08/10

Rzeczoznawca : Mateusz Chłodek

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU**

Dane: [K] VIII-2022

Marka: ZSP NIEWIADÓW

Rok produkcji: 1995

Model: Kempingowa N126 1.0t

Wersja: N

Rodzaj pojazdu: Przyczepa kempingowa

Nr IE: 116-00001

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 327 mies.) . **3 800 PLN**

Współczynnik amortyzacji pojazdu ..... 0,25

Współczynnik zbywalności pojazdu nowego ..... 0,90

**WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU**

| L.p.   | Nazwa zespołu          | Udział [%] | Zniszczenie [%] | Wart. poz. zesp. [PLN] |
|--|------------------------|------------|-----------------|------------------------|
| 1  | Nadwozie kempingowe    | 28         | 1               | 1 053                  |
| 2  | Wyposażenie            | 16         | 1               | 602                    |
| 3  | Wyposażenie kempingowe | 28         | 2               | 1 043                  |
| 4  | Osie                   | 14         | 1               | 527                    |
| 5  | Rama                   | 9          | 1               | 339                    |
| 6  | Reszta                 | 5          | 0               | 190                    |
| Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu ..... |                        |            |                 | <b>3 754 PLN</b>       |

**WYLICZENIE WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM****Metoda stopnia uszkodzenia**

|  |                  |                  |
|--|------------------|------------------|
| Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku ..... | <b>3 800 PLN</b> |                  |
| Stopień uszkodzenia .....                                  | 0,0121           | 3 754 PLN        |
| Współczynnik stopnia uszkodzenia .....                     | 0,95             | 3 566 PLN        |
| Współczynnik uszkodzeń ukrytych .....                      | 0,98             | 3 494 PLN        |
| Współczynnik zbywalności .....                             | 0,33             | <b>1 153 PLN</b> |

**PODSUMOWANIE**

|  |                  |
|--|------------------|
| Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą stopnia uszkodzenia. .... | <b>1 153 PLN</b> |
| WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU .....                             | <b>3 800 PLN</b> |
| Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego .....                           | <b>1 200 PLN</b> |
| Różnica wartości pojazdu przed i po uszkodzeniu .....                    | <b>2 600 PLN</b> |